

TANKTRAILER FV-2006-20-R295



(De uitvoering op de foto kan afwijken van de standaard)
 (The execution on the picture can deviate from the standard)
 (Der abgebildete Auflieger hat div. Sonderausstattungen)



Standaard uitrusting

Schoteldruk
 Asstel
 Totaal toegestane massa
 Leeggewicht
 Schotelhoogte
 3 assen, Valx trommelrem
 Bandenmaat
 Asafstand
 D-TEC stuursysteem
 Tankdiameter
 1^e as automatische liftas
 Materiaal
 Inhoud
 Mangat
 Slingerschot
 Slangengoot
 RVS trap
 Zwenkbare slangaansluiting
 Beluchting & ontluchting
 Pomp
 Hydraulieksysteem
 22 L druk- en 28 L
 retourleiding
 2 Steunpoten, alleen ont-
 koppelen bij leeg



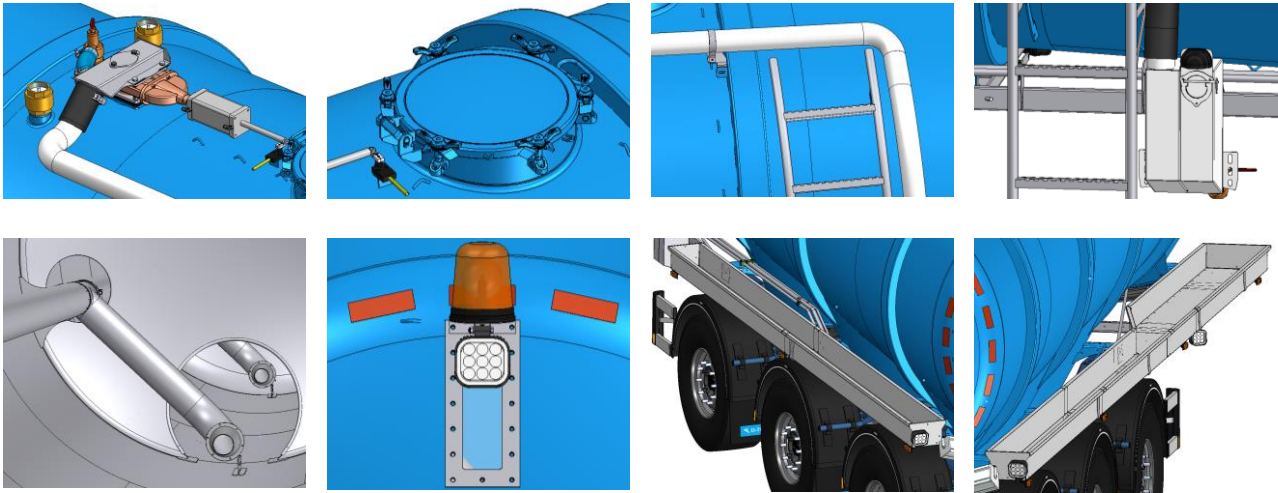
Technische Daten

Sattellast
 Achsen
 Gesamt zulässige Masse
 Leergewicht
 Sattelhöhe
 3 Achsen, Valx Trommel-
 bremsen
 Reifengröße
 Achsabstand
 D-TEC Lenksysteme
 Tankdurchmesser
 1. Achse mit
 Liftachsautomatik
 Material
 Füllmenge
 Mannloch
 Schwallwand
 Schlauchablagen
 Aufstieg in V2A
 Drehbarer Schlauchan-
 schluß
 Be- und Entlüftung
 Pumpe
 Hydrauliksystem
 22 L Druck- 28 L
 Rücklaufleitung
 2 Stützbeine, nur für leer
 Absatteln geeignet

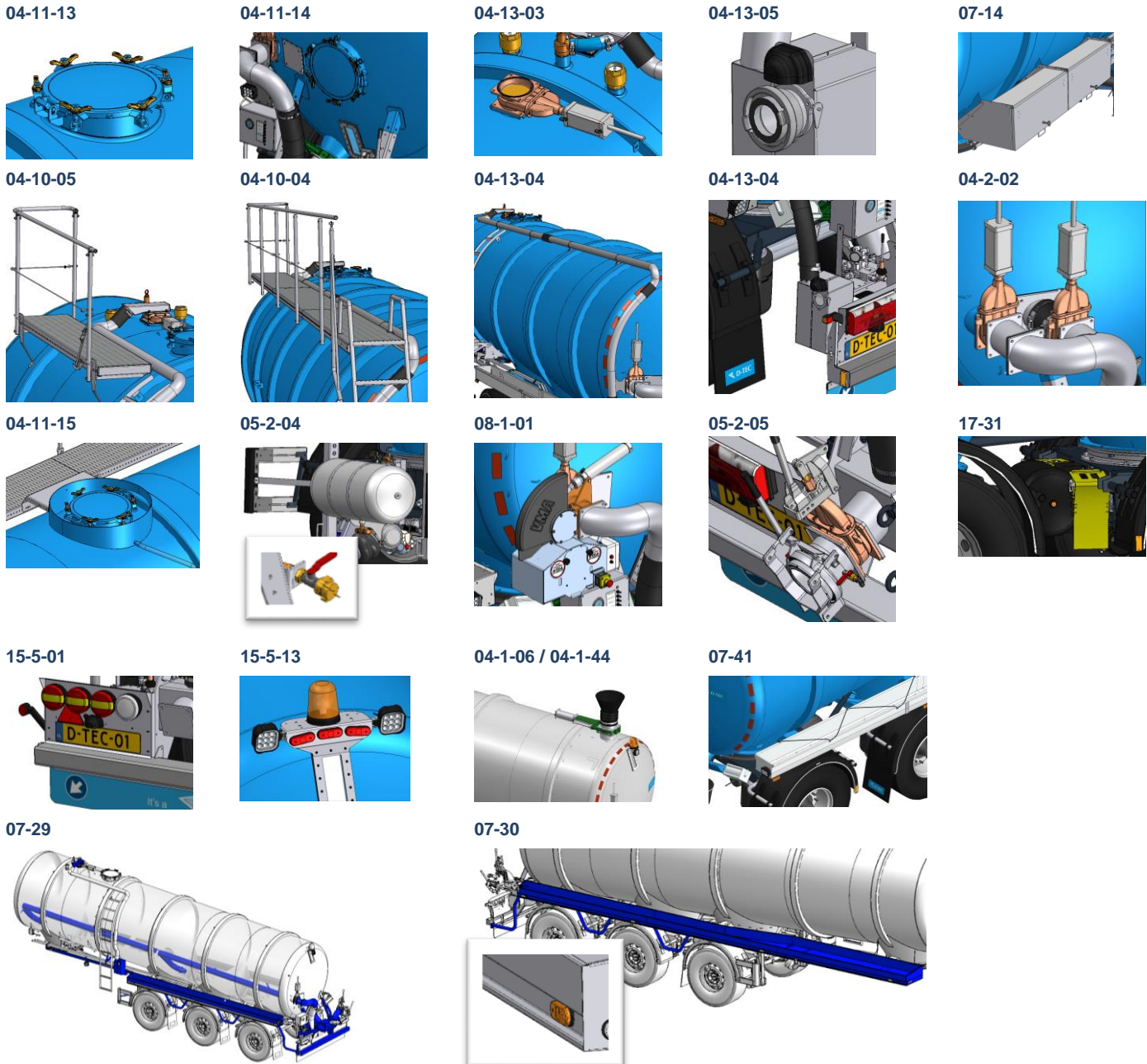


Standard specification

| | |
|---|----------------------------------|
| Kingpin weight | 17.500 kg |
| Axle weight | 27.000 kg |
| Gross trailer weight | 44.500 kg |
| Empty weight | 6.950 kg (+/- 2%) |
| Fifthwheel height | 1.200 mm |
| 3 axle Valx, drum brakes | |
| Tyresize | 385/65 R22,5 |
| Axle inter distance | 1.810/1.810 |
| D-TEC Steering system | |
| Tank diameter | 2000 mm |
| First axle automatic liftaxle | |
| Material | RVS / V2A / stain- less steel |
| Volume | 29,5 m ³ |
| Manhole | |
| Baffle plate | |
| Hose storage | 1x5m (L) 1x9m (R) |
| Stainless steel stair | |
| Revolving hose conduit | |
| Airation- and ventilation | |
| Pump | 6 m ³ /min |
| Hydraulic system | 80-100 l/min |
| 22 L pressure / 28 L return connection | |
| 2 Support legs, only dis- connected if empty | |



OPTIES/ OPTIONEN/OPTIONS





Opties

| | |
|------------|--|
| 07-29 | RVS pakket. (bumper, pomphuis, ontluchtingssysteem, u-profiel zijmarkering en hydrauliekleidingen) |
| 07-31 | RVS overdruk- en onderdrukkleppen |
| 04-1-26 | Tankvat en slingerschot RVS 316 |
| 04-10-04 | Lang bordes met leuning en trap aan de linkerkant |
| 04-10-05 | Kort bordes met leuning |
| 04-11-13 | Extra mangat tussen ring 4 en 5 |
| 04-11-14 | Extra mangat aan de achterkant |
| 04-11-15 | Lekbakken rond de mangaten |
| 04-1-06 | Andock 8" luchtbediend |
| 04-1-44 | Andock 10" luchtbediend |
| 04-1-25 | 8" Andocktrechter laag |
| 04-2-02 | 2x 6" spoelleiding |
| 11-1-4 | Niveaustaanwijzer met autom. pompafslag |
| 05-2-04 | 100L RVS watertank met GK aansluiting rechts achter en bovenop |
| 05-2-05 | Extra 6" slangaansluiting links van pomp |
| 07-13 | RVS gereedschapskist 1m |
| 07-41 | Stieken over de goot |
| 08-1-01 | Monsterapparaat (+ verlichting in gereedschapskist) |
| 12-2 | Luchtveer weegsysteem (niet geijkt) met handheld en Epson printer |
| 17-L-01/02 | Centrale smering Lincoln 2-vet |

Ontluchting

| | |
|----------|--------------------------------------|
| 04-13-01 | Ontluchting binnendoor naar achteren |
| 04-13-03 | Extra 6" ontluchting bovenop |
| 04-13-04 | Ontluchting buitenom naar achteren |

Laden / lossen

| | |
|---------|--|
| 04-4-00 | Börger Pomp FL1036, 6.000L / min., met 6 slijtschalen en 6 gedraaide blokken |
| 04-4-07 | Vogelsang pomp, 6.000L/min, zonder slijtschalen |
| 04-8-03 | Hydromotor met 100-130Lmin (i.p.v. 80-100L) |
| 04-1-27 | Hydrauliekleidingen verlengd tot stekkerplaat |
| 04-1-28 | Hydrauliekleiding 1/2" |

Asstellen

| | |
|----------|-------------------------------|
| 11-4-20 | Assen 9 ton Valx schijfrem as |
| 19-A | Bandenmerk: Hankook |
| 19-NS-C3 | Bandenmerk: Continental |
| 19-NS-G6 | Bandenmerk: Good Year |
| 19-NS-M3 | Bandenmerk: Michelin |

Verlichting

| | |
|---------|---|
| 15-13 | 3 rode led lampjes met extra werkklamp boven kijkglas |
| 15-5-01 | 6 ronde LED achterlichten en 2 mist/achteruitrij lampen |

Coating

| | |
|---------|-----------------------------|
| 09-1-6 | Sputplan naar klantwens |
| 09-5-02 | Blanke tank |
| 09-5-04 | Tankvat gespoten in 1 kleur |
| 09-5-13 | Achterkant in kleur |



Optionen

| |
|--|
| Edelstahl-Paket (Spülleitung, Entlüftungssystem, Hydraulikrohre, Pumpengehäuse, Unterfahrerschutz) |
| Edelstahl Ventil für Über- und Unterdruck |
| Tank und Schwallwand aus Edelstahl Typ 316 |
| Langer Laufsteg mit Geländer und Treppe hinten links |
| Kurzer Laufsteg bis zur Entlüftung mit Geländer, Aufstieg seitlich |
| Extra Mannloch zwischen dem 4. und 5. Ring |
| Extra Mannloch an der Hinterseite |
| Auffangwanne um die Mannlöcher |
| Andocktrichter 8" pneum. gesteuert |
| Andocktrichter 10" pneum. gesteuert |
| Andocktrichter 8" niedrig |
| 2 x 6" Spülleitung mit 3" Düsen |
| Automatische Abschaltung |
| 100L Wassertank aus Edelstahl mit Anschluss oben rechts |
| Zusätzlicher 6" Anschluss an der linken Seite |
| Edelstahl Werkzeugkasten 1m lang |
| Spannseile über den Schlauchwannen |
| Bemusterungsgerät mit Beleuchtung in der Werkzeugkiste |
| Luftfederwaage (nicht geeicht) mit Anzeige und Epson Drucker |
| Zentralschmieranlage |

Belüftung

| |
|---|
| Belüftung durch den Tank verlegt |
| Zusätzliche 6" Entlüftung oben, pneumatisch betätigt |
| Belüftungsleitung außen am Tank nach hinten unten verlegt |

Laden / Entladen

| |
|---|
| Börger Pumpe FL1036, 6.000L / min., mit Verschleißplatten und 6 gedrehten Gummiblocken. |
| Vogelsang Pumpe, 6.000L / min. |
| Hydraulikmotor mit 100-130L / min (statt 80-100L) |
| Hydraulikleitungen bis zur Anschlussplatte verlängert |
| Leckölleitung in 1/2" |

Achsen

| |
|---------------------------------------|
| Valx Achsen 9 to. mit Scheibenbremsen |
| Reifen: Hankook |
| Reifen: Continental |
| Reifen: Good Year |
| Reifen: Michelin |

Beleuchtung

| |
|--|
| Rote Positionsleuchten über dem Sichtfenster, mit einem LED-Scheinwerfer |
| 6 ronde LED-Rückleuchten und zwei Nebel- / Rückfahrleuchten |

Lackierung

| |
|--|
| Lackierung auf Kundenwunsch |
| Tank unlackiert |
| Tank in einer Farbe lackiert |
| Anbauteile auf dem Tank in der gleichen Farbe wie der Tank |



Options

| |
|---|
| Stainless steel option. (circulation pipes, vent system, hydraulic tubes, pump housing, bumper) |
| Stainless steel under pressure and overpressure valves |
| Stainless steel 316, tank and bulkhead |
| Long catwalk with rail and stairs left |
| Short catwalk to ventilation with rail |
| Extra manhole between 4th and 5th ring |
| Extra manhole rear |
| Leak bins around manholes |
| Andock funnel 8" top, pneumatic valve |
| Andock funnel 10" top, pneumatic valve |
| Andock funnel bottom |
| 2x 6" circulation pipes with 3" sprayers |
| Level indicator with automatic pump stop |
| 100L watertank + tap on top and rear |
| Extra 6" hose connection on the left side of the pump |
| Stainless steel toolbox 1m |
| Shock cord over the gutters. |
| VMA Sampling system |
| Air suspension weighing system for truck and trailer. With handheld and Epson printer |
| Lincoln automatic greasing |

Ventilation

| |
|---|
| Ventilation trough inside tank to rear |
| Extra 6" ventilation on top of the tank with pneumatic valve. |
| Ventilation on the outside to rear |

Loading / unloading

| |
|---|
| Börger pump FL1036, 6.000L/min. With wear plates and 6 rotated rubber blocks. |
| Vogelsang pump, 6.000L/min. |
| Hydraulic motor with 100-130L/min (instead 80-100L) |
| Hydraulic pipes extended to connection plate |
| Hydraulic leak line 1/2" |

Axles

| |
|--|
| 9 tons Valx axles, equipped with disc brakes |
| Tyre: Hankook |
| Tyre: Continental |
| Tyre: Good Year |
| Tyre: Michelin |

Lighting

| |
|--|
| red marker lights above control window with an extra led working light |
| 6x round led, fog and rear |

Coating

| |
|--|
| Finishing according the customers wish |
| Tank stainless steel, uncoated |
| Painting of the trailer in 1 colour, no metallic |
| Fixed parts on the tank in the same colour as the tank |

